

**Zapisnik 4. seje (2018) in 1. redne seje v mandatnem obdobju 2018-2022
UO sekcije za promet pri OZS**

Seja je potekala dne 17. 4. 2018 med 9. in 13.30 uro v sejni sobi št. 105 Obrtno-podjetniške zbornice Slovenije.

Prisotni: Peter Pišek, Franc Seršen, Peter Mirt, Bogdan Semenič, Branko Cipot, Franc Selič, Gašper Rudl, Srečo Vidic, Stanislav Čepon, Stefan Kocjančič;
Opravičeno odsoten: Branko Tkalčič.

Ostali prisotni: Bojan Pečnik (vodja sekcij OZS), Slavko Šega (član kolegija predsednika OZS) in Natalija Repanšek (sekretarka sekcije za promet OZS), Božena Germelj-Drstvenšek (pod točko 4. in 5.)
Ostali opravičeno odsotni: Ervin Primc (delegat OOO Ilirska Bistrica)

Po uvodnem pozdravu predsednika sekcije je bil predlagan in sprejet naslednji dnevni red:

1. Lokalni promet (območje Ilirske Bistrice)
2. Pregled in potrditev zapisnika 3. seje UO SPR (Ljubljana, 15.3.2018)
3. Predlog sprememb Zakona o prevoznih pogodbah v cestnem prometu
4. Predlog poenotenja izvajanja rednega usposabljanja voznikov v zborničnem sistemu
5. Izobraževanje poklicnih voznikov
6. Pobude in predlogi

Tč	Razpravljalavec	Vsebina
Add 1	Člani UO SPR	Glede na to, da se Primc Ervin (poslanec OOO Ilirska Bistrica) sestanka ni udeležil, problematika lokalnega prometa na področju Ilirske Bistrice ni bila obravnavana. Nadaljnja razprava je potekala na temo problematike lokalnega prometa, v kateri je bilo ugotovljeno da se na področju celotne Slovenije pojavljajo odseki cest, kjer imajo prevozniki težave zaradi omejevanja uporabe lokalnih cest. Problem je tudi v tolmačenju 37. člena Zakona o cestah, saj določilo ni dovolj jasno in ga različno razumejo tako nadzorni organi, kot tudi prevozniki. To vnaša še dodatno zmedo. Prav tako se ugotavlja, da predpis ni življenjski, kajti prevoznik bi moral za določene lokacije uporabljati tudi 50 km, 60 km ali 70 km daljšo pot. V razpravi je bilo ugotovljeno, da je na določenih mestih celo pomanjkljiva signalizacija. Kljub temu, da se je z 8. 3. 2018 znižala višina globe za očitane prekrške lokalnega prometa (200 EUR za voznika, 600 EUR za podjetje), so te globe zaradi neurejenosti področja izrazito previsoke.
	Bogdan Semenič	Povedal je, da prevozniki OOO Ajdovščina želijo, da se vloži ustavna presoja predpisa, ki ureja lokalni promet (37. člen zakona o cestah).

	Člani UO SPR	<p>V nadaljnji razpravi je bilo ugotovljeno, da je ustavna pritožba pravno sredstvo, ki je namenjeno le uveljavljanju kršitev človekovih pravic ali temeljnih svoboščin. Z njo ni mogoče uveljavljati zgolj napačne uporabe materialnega ali procesnega prava ali napačno ugotovljenega dejanskega stanja v postopkih pred sodišči.</p> <p>Ustavna pritožba se praviloma lahko vloži le zoper sodno odločbo, s katero so izčrpana vsa (redna in izredna) pravna sredstva v Republiki Sloveniji, ki jih zakon daje stranki. To pomeni, da bi moral v ta postopek posameznik, prevoznik, ki je že uporabil tako redna kot izredna pravna sredstva.</p>
	Stefan Kocjančič	<p>Opozoril je na študijo Ministrstva za infrastrukturo in predstavlja temelj prepovedi vožnje tovornih vozil po lokalnih cestah. Študija med drugim navaja, da se omejuje promet tovornih vozil na lokalnih cestah predvsem iz razloga ekologije. Razlog ni razumljiv, kajti tudi z vožnjo po AC se obremenjuje okolje. Še toliko bolj je nerazumljiva ureditev, kajti prevoznik bi moral za določene lokacije opraviti dosti daljšo pot. Predlaga, da se »napade« navedeno študijo z proti argumenti in se dokaže, da je prepoved uporabe lokalnih cest deskriminatorna oz. neupravičena.</p>
	Peter Pišek	<p>Glede na izrazito povečan obseg dela v sekciji pričakuje, da se bodo v reševanje lokalnega prometa aktivnejše vključile tudi OOO. Dejstvo je, da pristojno ministrstvo ni naklonjeno rešitvi. Apelira na vse poslance, da ga obveščajo in seznanjajo o vseh problemih iz tega področja, delovno skupino za reševanje problematike lokalnega prometa še naprej vodi Stefan Kocjančič.</p>
	Srečo Vidic	<p>Še ta dan bo pripravil seznam spornih odsekov lokalnih cest v Sloveniji, saj jih prav dobro pozna, ker opravlja dostavne prevoze na celotnem območju. Seznam bo naslednji dan predstavljen na rednem sestanku na MZI. Za območje Škofje Loke bo v delovno skupino imenovan prevoznik s strani OOO Škofja Loka.</p>

Sklep št. 49/2018:«Reševanje problematike lokalnega prometa se rešuje dvosmerno. Vodstvo in strokovne službe OZS proučijo možnost izpodbijanja študije MZI, ki je bila temelj za prepoved uporabe lokalnih cest za tovorna vozila ter iskanja pravne rešitve za odpravo prepovedi. Še vedno se pristopi k ureditvi oz. sprostitvi posameznih cestnih odsekov. Rok: do naslednje seje UO SPR.»

Sklep št. 50/2018:« Štetje prometa tovornih vozil na relaciji Celje – Krško (cesta G1-5) mora biti realizirano v naslednjem tednu (do 27. 4. 2018).«

Add2 Sprejeti so bili:

Sklep št. 51/2018:

- « 1. Preveri se pogodbeno sodelovanje Sekcije za promet s podjetjem Advancing trade d.o.o. ter se jih pozove k plačilu dogovorjene provizije.**
- 2. Prouči se obstoječa pogodba s podjetjem Advancing trade d.o.o. V kolikor je potrebno se pripravi predlog sprememb in dopolnitev. Pristopi se k polletnemu poročanju in izplačilu provizije.**
- 3. Za podjetje Advancing trade se pripravi predlog pogodbe o sponzorstvu dogodka »Srečanje prevoznikiških..« družin v višini 1.000 EUR. «**

Sklep št. 52/2018:

- «1. S 1. majem 2018 prične delovati »rdeči telefon«. Gre za projekt asistenčne pomoči prevoznikom.**
- 2. Službeni telefon se priskrbi tudi predsedniku sekcije Petru Pišku. Stroške nosi SPR.**
- 3. Priskrbi se telefonska številka, ki se javno objavi v reviji Obrtnik- podjetnik. Številka omogoča**

prevezavo po naslednjem vrstnem redu: prvi trije klici se prevežejo na mobilno številko sekretarke sekcije, če po treh zvonjenjih ni odgovora se preveže na vodja sekcij in če tudi tukaj ni sprejet klic se preveže na predsednika sekcije.

4. »Rdeči telefon« deluje ob delavnikih med 7. – 17. uro.

5. Delo izven delovnega časa se štejejo kot delovne ure in so ovrednotene.

6. Za primere, ko asistenčni center OZS ni dosegljiv, se klic preusmeri na zunanega ponudnika pomoči. Za te namene se pridobi tri ponudbe.

7. Vsak primer se rešuje na podlagi predhodnega prejema dokumentacije in kratkega opisa dogodka, ki ga posreduje prevoznik. Prevoznik mora navesti tudi izjavo, da je član zbornice.

8. Telefonska številka »rdečega telefona« je namenjena zgolj nujni »prvi pomoči« prevoznikom.«

	Člani UO SPR	V razpravi je bilo ugotovljeno, da so največkrat računovodski servisi tisti, ki koristijo strokovno pomoč zbornice, čeprav niso člani, sklicujejo se namreč na članstvo svoje stranke (npr. prevoznika..). Takšno ravnanje ni korektno.
		Sprejeti so bili naslednji sklepi:
Sklep št. 53/2018:«Bogdan Semenič priskrbi ponudbo koriščenja možnih parkirišč v Italiji, ki jih lahko koristijo člani zbornice v primeru zasega tovornega vozila v prekrškovnih postopkih. Na podlagi ponudbe se pripravi predlog sporazuma o medsebojnem sodelovanju. Cene parkirišč se navedejo le v sporazumu.»		
Sklep št. 54/2018:«Bogdan Semenič na naslednjo sejo UO sekcije povabi odvetnika, ki nudi pravno pomoč prevoznikom za področje Italije. Dogovori se eventualno možno sodelovanje s sekcijo.»		
Add 3.	Stefan Kocjančič Slavko šega Franc Selič Stanislav Čepon	Omejeno število ur delovnega časa voznika, preprečuje, da bi lahko v sklopu svojih obveznosti opravljali tudi natovor oz. raztovor blaga. Izjema so le specifični prevoz kot npr. prevoz betona s specializiranimi vozili (hruška) ipd. V nadaljnji razpravi je bilo ugotovljeno, da pogoj za licenco ne more biti kriterij: odprti račun v RS, saj je to v nasprotju z evropskimi predpisi. Na ravni EU bodo sprejeli ukrepe s katerimi bodo pospešili izterjavo obveznosti na ravni EU. Sprejet je bil
Sklep: 55/2018.« Do naslednje seje UO SPR se pripravi skupni usklajeni predlog OZS (SPR) in GZS (Združenje za promet) sprememb Zakona o prevoznih pogodbah v cestnem prometu. Članom UO SPR se posreduje besedilo veljavnega Zakona.»		
	Natalija Repanšek	Razložila je sistem pretvarjanja bazične kvote dovolilnic CEMT. Dovolilnice izda ITF (The International Transport Forum). Osnova števila dovolilnic, ki jih prejme posamezna država se oblikuje na podlagi ekonomskih in gospodarskih kriterijev – to je bazična kvota posamezne države. To kvoto lahko posamezna država množi s faktorjem, ki je določen za posamezen ekološki standard vozil. Ne glede na to, pa so nekatere države uvedle t.im »rezervacijo«, kar pomeni, da ne glede na pretvarjanja po faktorjih za višji ekološki standard vozil, se upošteva limit dovolilnic, ki ga je postavila posamezna država. Rezervacije so postavile: Avstrija, Italija, Grčija, Madžarska in Rusija, ki so drastično znižale kvoto dovolilnic CEMT, ki veljajo na njihovem ozemlju. Sprejeta sta bila
Sklep št. 56/2018:«Skupaj z GZS se MZI predlaga, da na ITF sproži rezervacijo omejenega števila dovolilnic CEMT in sicer po vzorcu Rusije. V RS se tako omeji veljavnost števila dovolilnic bazične kvote na 16 dovolilnic.»		
Sklep št. 57/2018:«Nemudoma se MZI posreduje pobuda, da se zaradi vse večjih cestnih zastojev predlaga čimprejšnja izgradnja tretjega voznega pasu na V. cestnem koridorju.»		

Add 4 in 5	Božena Germelj- Drstvenšek	Predstavila je sistem izobraževanja poklicnih voznikov: temeljno kvalifikacijo in redno usposabljanje voznikov. Glede na novi zakon o vajeništvu vidi priložnost, da se tudi ta sistem izkoristi za izobraževanje profesionalnih voznikov. Pri rednem izobraževanju nastane težava pri starosti dijakov, saj znaša minimalna starost voznika 18 let (pristop k pridobitvi vozniškega dovoljenja), zato bo bolj primeren sistem prekvalifikacij. Sprejeta sta bila
<p>Sklep št. 58/2018:«Zaradi vse večje nelojalne konkurence UO SPR zahteva 3-mesečno poročanje glede nadzora nad pogojem za izdajo licence - sedež podjetja.»</p> <p>Sklep št. 59/2018.«Poda se pobuda o novem sistemu izobraževanja voznikov (vajeniški sistem) , ki stopi v veljavo z novim šolskim letom. Skupaj z GZS se na MZI posreduje usklajen predlog za uvedbo pilotnega projekta poklica »voznik«. Nosilka naloge: Božena-Germelj Drstvenšek v sodelovanju s sekretarko sekcije za promet.»</p>		
Add 6	Peter Pišek Člani UO SPR	<p>Potrebne so aktivnosti za povezovanje prevozniškega ceha. Ena od možnosti je tudi obisk sejma v Hannoveru. Članom je bila posredovana ugodna ponudba za obisk sejma, potrebna je še nadaljnja promocija.</p> <p>V nadaljnji razpravi so člani UO SPR ugotovili, da je na žalost delovanje starega UO sekcije v javnosti pustilo negativni pečat in nezaupanje, zato so izredno pazljivi glede finančne podpore sekcije.</p>
<p>Sklep: št. 60/2018:«Vsak član UO SPR mora motivirati min. 5 prevoznikov za obisk sejma v Hannoveru. Na naslednjem UO SPR člani posamezno predstavijo možnosti pridobitve sredstev za delovanje sekcije, sredstev za organizacijo »Srečanje prevoznških družin... « in sredstev za oglaševanje sekcije.»</p> <p>Sklep št. 61/2018:«Bojan Pečnik pridobi podatke koliko prevoznških združenj je vključeno v Alliance, katera so ta združenja ter predstavi reprezentativnost teh združenj.»</p> <p>Sklep št. 62/2018:«V prevod se posredujejo sklepi delovne skupine za boj proti nelojalni konkurenci. Prejeti prevod se posreduje na e-naslove Alliance.»</p> <p>Sklep št. 63/2018:«tedensko se meri rezultate dela strokovnih služb sekcije. Projekte, ki so nesmiselni se predlaga UO za umik iz delovnih obveznosti.»</p> <p>Sklep št. 64/2018:«Vodstvu SPR se posreduje podatek o številu članov Sekcije za promet, vrednost, ki jo člani pripevajo iz naslova članarine ter višino sredstev OZS iz naslova javnih pooblastil (izdaja licenc in dovolilnic).»</p> <p>Sklep št. 65/2018:«Za lažje delovanje sekcije vsi člani UO donirajo sekciji denarna sredstva v višini 10 EUR / vozilo (stanje na dan 17.4.2018). Sekretarka sekcije po e-pošti posreduje točne podatke o računu in sklicu nakazila. Enaka prošnja se posreduje članom skupščine SPR.»</p> <p>Sklep št. 66/2018:«Člani UO SPR apelirajo na vse člane zbornice, da izberejo izdajatelja licence in dovolilnic OZS. V kolikor to v tem trenutku nimajo urejeno, je najboljša možnost, da to storijo v postopku podaljševanja licence.»</p> <p>Sklep št. 67/2018:«Bojan Pečnik pokliče podjetje Shell v zadevi finančne podpore »Srečanja prevoznških družin...»</p> <p>Sklep št. 68/2018:«Sestanka mešane komisije s predstavniki Armenije, ki bo v Ljubljani 5. in 6. 6. 2018</p>		

se udeležita Gašper Rudl in Franc Selič ter predstavnik strokovnih služb sekcije (Bojan Pečnik ali Natalija Repanšek).«

Sklep št. 69/2018:«Vsem članom se do 5. v mesecu pošlje »briefing« za pretekli mesec. Predhodno se pošlje v pregled članom UO.»

Sklep št. 70/2018:«Predvsem zaradi variacijskih stroškov cene goriva se skupaj z GZS in v sodelovanju z Fakulteto za logistiko in Ekonomsko fakulteto pripravi prevoznikom pripomoček za izračun lastne cene prevoza (npr. v excell obliki). Pripravi pripomočka za izračun lastne cene sledi sklic tiskovne konference ter promocija oz. ozaveščanje prevoznikov. K sodelovanju se povabi tudi predsedništvo RS.»

Sklep št. 71/2018:«Nemudoma se zaprosi za sestanek MO Koper in Luko Koper na temo pomanjkanja parkirišč. Isti dan se v isti zadevi organizira sestanek s predstavniki občine Sežana.»

Sklep št. 72/2018:«Glede na spremembe Zakona o varovanju osebnih podatkov se v sodelovanju z zunanjim izvajalcem pristopi k pripravi kodeksa ravnanja za prevozniški sektor.»

Sklep št. 73/2018:«Naslednji sestanek UO SPR bo 10. 5. 2018 na Primorskem (organizacija: Stefan Kocjančič). Naslednji dan 11. 5. 2018 se člani UO SPR udeležijo Foruma slovenske obrti, ki bo v Portorožu.»

Sklep št. 74:«Strokovne službe sekcije teden pred sestankom UO predsednika sekcije informirajo o realizaciji delovnih nalog.»

Zapisała:
Natalija Repanšek

Predsednik sekcije za promet:
Peter Pišek